

ZAKÁZKA:

PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NAD OHŘÍ

OBJEDNATEL:



Město Ostrov
Jáchymovská 1
363 01 Ostrov

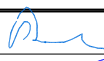



RAZÍTKO:

DATUM:

PODPIS:

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum





SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		 AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTRLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov			
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]			
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ		DATUM	11/2019
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		FORMÁT	–
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		MĚŘÍTKO	–
OBSAH:	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)		STUPEŇ PD	DPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	G96 J12 24
			ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU

TECHNICKÁ ZPRÁVA

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		 AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ	
KONTRLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov			
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]			
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ		DATUM	11/2019
			FORMÁT	16xA4
			MĚŘITKO	—
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		ČÍSL. ZAKÁZKY	G96 J12 24
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
				01

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Údaje o stavbě:

Zakázka: **PD technologie obousměrného úsekového měření na silnici I/13 v obci Stráž nad Ohří**

Druh stavby: Novostavba

Místo stavby: obec Stráž nad Ohří

Stavební objekt: SO 401

Obec: Stráž nad Ohří [555584]

Katastrální území: Stráž nad Ohří [756440]

Parcelní čísla pozemků: 1146, 1144/1, 1139/1

Investor:

Název: Město Ostrov

Adresa: Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

IČ: IČ: 00254843

Zpracovatel:

Název: AŽD Praha s.r.o.
Divize automatizace silniční techniky (DAST)

Adresa: Křižíkova 465/32, 61200 Brno - Královo Pole

Zodpovědný projektant: Ing. Michal Šulc, č. autorizace ČKAIT: 0012648

Projektant: Ing. Michal Šulc

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

2. Úvod

Projekt SO 401 řeší výstavbu systému měření úsekové rychlosti (MUR) na silnici I/13 v obci Stráž nad Ohří.

Výstavba zahrnuje instalaci vyhodnocovacích jednotek pro systém MUR, výložníků o délce 1,5 m na stávající sloup NN a stávající sloup VO, kabelových rozvodů ke kamerám a infračerveným zábleskovým reflektorům.

3. Systém měření úsekové rychlosti (MUR)

3.1 Popis funkce

Systém slouží k detekci, vyhodnocování a záznamu silničních motorových vozidel porušujících maximální povolenou rychlost v obou směrech na silnici I/13 v obci Stráž nad Ohří. Pokud systém detekuje přestupek, vyhodnocovací jednotka MUR, uloží a následně přenesení data o průjezdu vozidla spolu s informacemi o registrační značce (RZ), času a fotografiemi do databáze přestupků k řešení. Uživatel si jednotlivé přestupky stahuje a zpracovává pomocí klientské aplikace, která je součástí dodávky celého systému.

3.2 Popis systému

Zařízení pro obousměrné měření úsekové rychlosti (MUR) je tvořeno detekčními řezy (měřící bod), které se skládají z vyhodnocovací jednotky MUR, nového výložníku, na kterém je osazen kamerový komplet s integrovaným infračerveným přísvitem pro monitorování předmětného směru, zábleskové infračervené jednotky a jednotky přesného času s GPS anténou. Vzdálenost kamery od referenční čáry musí být vždy cca 25,0 m na vozovce před stožárem při pohledu ve směru jízdy v každém měřeném jízdním pruhu. Teplotní a klimatické podmínky jsou dány provedením skříňové vyhodnocovací jednotky, ve které je zařízení instalováno. Nové kabelové vedení bude vedeno po konstrukci sloupu v UV stabilních chráničkách a nebo částečně uvnitř sloupu.

3.3 Vyhodnocovací jednotka MUR

Nová vyhodnocovací jednotka MUR bude umístěna na stávajícím sloupu NN (ČEZ č. 26) a na stávajícím sloupu VO. Jednotka vyhodnocuje a shromažďuje informace z detekčního řezu (měřícího bodu), na kterém je připojena detekční kamera s integrovaným infračerveným přísvitem, zábleskové infračervené jednotky a jednotky přesného času s GPS anténou. Připojení na síťovou napájecí soustavu je kabelem (např. CYKY 4x10) z nového elektroměrové rozvaděče umístěného nad předmětným zařízením a nebo ze stožárové svorkovnice sloupu VO, kde je rezervována trvalá fáze.

- Hlavní jistič a vypínač MUR je jistič 10A/B/1
- Napěťová soustava 1N/PE, AC50Hz 230V/TN-S
- bezšroubové svorkovnice v jednotce
- v jednotce bude osazena GSM komunikační jednotka pro přenos detekovaných přestupků a vzdálenou správu
- požaduje se, aby součástí dodávky byla dílenská dokumentace vyhodnocovací jednotky

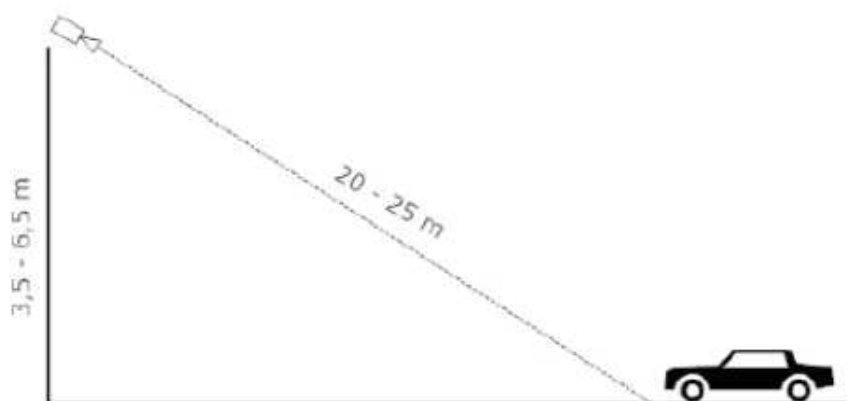
3.4 Popis detekčního řezu (měřící bod)

Při návrhu musí být brán zřetel na umístění komponentů tak, aby byla zajištěna bezchybná detekce vozidel, s minimálním zkreslením scény, minimálními dopady nežádoucích objektů, stínů či jiných regionů ve scéně a kvalitní přísvětlení s minimem stínů vržených v důsledku dopadu přísvětlení. Doporučené rozmístění komponent je popsáno na obrázku č. 1.

Zařízení musí být umístěno také s ohledem na tyto parametry:

Vibrace: 0,5G efektivní hodnoty při 5 – 500hz a náhodném působení

Případné nárazy: 20G špičkového zrychlení při 11msec trvání



Obrázek č. 1 - Doporučené rozmístění komponent.

Detekční řezy



Obrázek č. 2 – Mapa obce Stráž nad Ohří – obousměrné měření úsekové rychlosti.

Číslo	Detekční řez	Funkce	Směr	Přibližné umístění
1	Detekční řez 1 Směr Boč vjezd, Směr Ostrov odjezd	Měření úsekové rychlosti	Obousměrně	GPS: 50.3347778N, 13.0452378E
2	Detekční řez 2 Směr Ostrov vjezd, Směr Boč odjezd	Měření úsekové rychlosti	Obousměrně	GPS: 50.3408375N, 13.0547717E

tabulka č. 1 – Seznam detekčních řezů.

Detekční řez 1

Na stávajícím betonovém sloupu NN (ČEZ č.26) bude ve výšce cca 5,0 m od hrany vozovky nově osazen výložník délky 1,5 m, na kterém budou instalovány detekční kamery s integrovaným IR reflektorem DK-B-2 a DK-A-1 sloužící k detekci přestupku vozidla nebo motocyklu s rozpoznáním registrační značky vozidla a jednotka přesného času s GPS anténou (GPS-1). Výložník a komponenty na něm osazené musí být na stožárech osazeny tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace. Vyhodnocovací jednotka MUR 1 je osazena na stávajícím sloupu ve výšce 2,6 m od hrany chodníku po spodní hranu jednotky. Na novém sloupu je dále ve výšce 4,0 m osazena infračervená záblesková jednotka (IRz-B) pro přisvětlení masky auta a obličeje řidiče. Nový elektroměrový rozvaděč bude umístěn nad technologickým zařízením MUR na stávajícím stožáru. (Připojení na soustavu NN není součástí tohoto stavebního objektu SO 401 – obec si přípojku zajišťuje sama.)

Popis navrženého systému:

- začátek měřeného úseku (MUR 1) mezi domem č. p. 65 a autobusovou zastávkou ve směru do Boče od Ostrova,
- detekční řez obousměrného měření úsekové rychlosti (MUR 1) přes obec Stráž nad Ohří,
- počet měřených jízdních pruhů MUR 1 – celkem 2 (1 pruh ve směru do Boče, 1 pruh ve směru do Ostrova),
- maximální povolená rychlost v místě měření je 50 km/hod,
- v místě „detekční řez 1“ bude povolena instalace na stávající stožár,
- napájení z elektroměrového rozvaděče umístěného nad technologií MUR na sloupu,

Instalované komponenty:

- 1x výložník s délkou vyložení 1,5 m ve výšce cca 5,0 m,
- 1x rozvaděč systému MUR 1, bude umístěn na stožáru,
 - spodní hrana ve výšce podle výkresu,
 - rozměr max. 745x535x300 mm (V x Š x H),
 - hmotnost cca 60-80 kg,
- 1x elektroměrový rozvaděč (není součástí SO 401),
- 2x detekční kamera,
- 2x infračervené přisvětlení SPZ/RZ integrované v kameře,
- 1x infračervená záblesková jednotka pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče,
- 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
- 1x komunikační modem,
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před a za stožárem v obou jízdních pruzích,
- 1x stávající sloup NN (ČEZ č.26).

Detekční řez 2

Na stávajícím sloupu VO ve vlastnictví obce Stráž nad Ohří bude ve výšce cca 5,0 m od hrany chodníku nově osazen výložník délky 1,5 m, na kterém budou instalovány detekční kamery s integrovaným IR reflektorem DK-B-1 a DK-A-2 sloužící k detekci přestupku vozidlanebo motocyklu s rozpoznáním registrační značky vozidla a jednotka přesného času s GPS anténou (GPS-2). Výložník a komponenty na něm osazené musí být na stožárech osazeny tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace. Vyhodnocovací jednotka MUR 2 je osazena na novém sloupu ve výšce 2,6 m od hrany chodníku po spodní hranu jednotky. Na novém sloupu je dále ve výšce 4,0 m osazena infračervená záblesková jednotka (IRz-A) pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče. Napájení zařízení bude provedeno ze stožárové svorkovnice sloupu VO, kde je rezervována trvalá fáze. (Připojení na soustavu NN není součástí tohoto stavebního objektu SO 401.)

Popis navrženého systému:

- začátek měřeného úseku (MUR 2) před domem č. p. 63 ve směru do Ostrova,
- detekční řez obousměrného měření úsekové rychlosti (MUR) přes obec Stráž nad Ohří,
- počet měřených jízdních pruhů MUR 2 – celkem 2 (1 pruh ve směru do Ostrova, 1 pruh ve směru do Boče),
- maximální povolená rychlost v místě měření je 50 km/hod,
- napájení ze svorkovnice sloupu VO,
- v místě „detekční řez 2“ bude povolena instalace na stávající stožár,
- pro určený stožár je nutné nechat zpracovat statické posouzení únosnosti stožáru.

Instalované komponenty:

- 1x výložník s délkou vyložení 1,5 m ve výšce 5,0 m,
- 1x rozváděč systému MUR 2, bude umístěn na stožáru,
 - spodní hrana ve výšce podle výkresu,
 - rozměr max. 745x535x300 mm (V x Š x H),
 - hmotnost cca 60-80 kg,
- 2x detekční kamera,
- 2x infračervené přisvětlení SPZ/RZ integrované v kameře,
- 1x infračervená záblesková jednotka pro přisvětlení masky vozidla a obličeje řidiče,
- 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
- 1x komunikační modem,
- 2x referenční čára na vozovce, vždy 25 m před a za stožárem v obou jízdních pruzích,
- 1x stávající stožár VO.

3.5 Detekční kamera s integrovaným IR přisvitem

Slouží k vytvoření snímku o vozidle porušujícího maximální povolenou rychlost, který je přenášen k dalšímu zpracování do vyhodnocovací jednotky pomocí metalického kabelu. Kamery jsou přichyceny k výložníku pomocí uchycovacího setu tak, aby žádnou částí nezasahovaly do průjezdného profilu komunikace, a seřizeny tak aby měly dobrou viditelnost v celé šíři všech měřených jízdních pruhů a co nejvíce eliminovaly slepá místa mezi za/po sebou jedoucími vozidly. Kamery detekují vozidla a motocykly v obou jízdních pruzích, tím je zajištěno čtení RZ vozidel i motocyklů.

Infračervený přisvit

Slouží jako přisvit (blesk) k optickému senzoru, pro pořizování snímkových sekvencí za zhoršené viditelnosti a v noci. Negativní vliv na kvalitu snímků mají například meteorologické podmínky, špatně zaostřený, znečištěný nebo zakrytý optický senzor, poškozená RZ a pod.

3.6 Výložník

Slouží k osazení detekčních kamer s integrovaným infračerveným přísvitkem, zábleskové infračervené jednotky a jednotky přesného času s GPS anténou. Výložník je délky cca 1,5 m a je v oboustranně žárově zinkovaném provedení. Výložník je navržený tak, aby co nejméně zasahoval do průjezdného profilu komunikace a umístěný na sloupu ve výšce cca 5,0 m.

4. Technický popis SW řešení

4.1 Obecné požadavky

Dodané SW řešení bude sloužit jako podpora pro zpracování:

- Agenda validace přestupků městskou policií včetně řešení oznámení správnímu orgánu
- Agenda zkráceného i nezkráceného správního řízení vedeného správním orgánem

Dodaný systém zajistí propojení na informační systémy:

- Spisová služba Geovap
- Systém evidence pohledávek DDP Ginis
- Registr silničních vozidel ČR a evropský registr provozovatelů CBE
- Základní registry – ROB, ROS a RUIAN
- Elektronický systém České pošty DopisOnline pro potřeby automatizace odesílání zásilek

Načítání přestupků do systému:

- Systém musí být schopen načítat přestupky z měřících zařízení on-line prostřednictvím webové služby, a to bez jakéhokoli zásahu člověka
- Systém musí zajistit jednoznačnou ověřitelnost přenášených dat a uživatel musí být v systému informován o validitě dat při prohlížení každého snímku

Systém musí být schopen importovat a zpracovávat přestupky:

- Překročení rychlosti vozidel

4.2 Funkční požadavky

Společné pro všechny moduly:

- Procesně řízené zpracování přestupků – tak aby systém uživatele sám naváděl a obsahoval uživatelskou dokumentaci v každém kroku zpracování.
- Systém musí být vybaven možností vlastními silami administračně měnit v prostředí grafického designeru:
 - Procesní kroky zpracování případů.
 - Nastavovat oprávnění přístupu jednotlivým krokům, povolení změny datových položek.
 - Definovat pravidla za jakých může případ postoupit do dalšího zpracování.
 - Definovat vlastní generátory dokumentů.
 - Definovat volání integračních propojení na externí systémy včetně parametrů volání.
- Systém musí umožnit administračně definovat nové datové položky, které budou součástí dat jednotlivých případů, a to včetně jejich datového typu a pravidel pro vyplňování – data o případu budou tvořit dynamický formulář.
- Přehled o stavech vyřizování včetně počtu přestupků v daném stavu zpracování. Systém musí disponovat funkcí přepínání pohledů mezi zobrazením všech řešených přestupků všemi pracovníky v dané roli zpracovatele a filtrací pouze vlastních.
- Přehledy a vyhledávání:

- Systém musí být schopen v daném stavu zpracování případu zobrazit všechny případy, které se v něm nacházejí.
- Systém musí umožnit v seznamu případů zobrazit datové položky případů pro rychlejší orientaci – volba datových položek pro zobrazení musí být definována pouze administrací systému a musí být umožněno zvolit jejich libovolné množství a pořadí zobrazení. Uživatel musí mít možnost vybrat jen položky, které chce vidět.
- Uživatel musí mít možnost vyhledávat případy podle všech popisných dat případu, a to prostřednictvím fulltextu.
- Uživatel musí mít možnost vytvářet výstupní sestavy prostřednictvím vlastního filtru dle libovolného množství omezujících podmínek na základě hodnot popisných dat případů.
- Systém musí umožnit definovat výstupní reporty, a to na základě definovaných parametrů datových položek s definovanou agregací pro potřeby statistických výstupů a možností exportu do Excelu.
- Víceuživatelský přístup, minimálně:
 - Uživatelé budou rozděleni do rolí podle náplně práce s různými oprávněními v procesu zpracování.
 - Možnost soukromého přiřazení případů ke zpracování – uživatel je veden jako zpracovatel případu.
 - Při provádění externích operací prostřednictvím integračních vazeb na propojené systémy bude přenášena identita uživatele, který operaci vyvolal.
- Generování dokumentů:
 - Generování bude prováděno vždy na základě šablon přístupných uživatelům k editaci s možností libovolné změny v obsahu a formátování dokumentu. Šablony budou uloženy přímo v samotném systému.
 - Systém musí umožnit upravovat dokument po vygenerování před následným převodem do PDF.
 - Systém musí umožnit definovat pro jeden typ dokumentu více šablon a podmínky, za kterých mají být šablony použity pro potřeby generování různých jazykových mutací.
 - Systém musí umožnit při generování vkládat identitu uživatele, který generování prováděl, a to včetně obrázků razítek a cyklostylovaných podpisů.
 - Systém musí umožnit do dokumentů generovat čárové kódy, a to dle zvoleného standardu a na libovolné místo v dokumentu, které je definováno šablonou.
- Tisky:
 - Systém bude umožňovat hromadný tisk dokumentů z libovolného množství vybraných případů.
 - Systém musí umožnit v jednom kroku hromadný tisk různých dokumentů z libovolného množství vybraných případů.
 - Systém umožní hromadný tisk obálek zásilek, a to včetně dodejek a dodejek do zahraničí.
- Konverze do PDF:
 - Systém umožní hromadnou konverzi generovaných dokumentů do formátu PDF
 - Systém musí být schopen hromadného elektronického podpisu PDF dokumentů, a to certifikátem konkrétního uživatele včetně možnosti opatření časovým razítkem
 - Hromadná konverze a podpis musí být přístupná v jednom uživatelském kroku.
- Integrační propojení:
 - Všechna integrační propojení musí být řešena na pozadí funkce systému tak, aby byla pro uživatele neobtěžující a plně autonomní.
 - Uživatel musí být jednoznačně informován o chybových stavech, kdy některé operace s integrovaným systémem nelze provést, a to vyčleněním zpracovávaného případu do speciálních chybových stavů s popisem co má uživatel dále provést, pokud je to v jeho moci.
 - Systém musí umožnit plánování provádění integračních operací, jako například kontrol doručení, zaplacení, vypršení lhůt, atd., na stanovené časy a frekvenci jejich opakování.
 - Systém musí umožňovat měnit parametry volání integračních propojení pouze konfiguračním způsobem administrátorem, a to bez odstávky a aktualizace systému.

- Systém musí umožnit administračně definovat kdy mají být jednotlivé integrační propojení volány, za jakých podmínek a v jakých stavech zpracování.
- Bezpečnost a průkaznost zpracování:
 - Systém musí umožnit přístup jen autorizovaným uživatelům, a to zobrazovat jen informace, na které mají oprávnění v rámci definované role.
 - Systém musí umožnit administračně definovat oprávnění pro jednotlivé uživatelské role, ale samotné uživatele, a to v rámci daného kroku zpracování případu.
 - Systém musí umožnit definovat oprávnění ke změně položek případu, a to vždy jen v rámci konkrétního stavu zpracování případu a konkrétní roli uživatelů nebo uživatele.
 - Systém musí verzovat jednotlivé datové položky případu, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích hodnot a uživatele, který změnu provedl.
 - Systém musí verzovat jednotlivé dokumenty, které jsou v rámci případu vedeny, kdy uživateli musí být přístupná historie změn včetně času změny, předchozích verzí dokumentu a uživatele, který změnu provedl.
 - Systém musí obsahovat manipulační historii případu, ze které bude patrné, kterými stavy zpracování případ procházel a který uživatel s případem manipuloval.

Modul validace přestupků a oznamování umožní:

- Automatické online načítání případů z měřicí a detekční techniky, a to bez zásahu člověka.
- Validaci případů v rozsahu:
 - Možnost hromadné validace případů formou výběru rozsahu případů pro validaci a následnou možnost zobrazení více případů najednou v uživatelem definované mřížce.
 - V rámci každého případu budou zobrazena všechna obrazová data případu včetně popisných údajů případu.
 - Modul musí umožnit vratným způsobem a obrazová data aplikovat grafické filtry v podobě úpravy kontrastu, jasu a gamutu z důvodu zvýšení čitelnosti obrazových dat. Aplikace grafických filtrů musí být možná na každý obrázek zvlášť.
 - Modul musí umožnit maskování částí snímků z důvodu ochrany osobních údajů, a to:
 - Modul musí umožnit aplikovat automatické maskování spolujezdce ve všech snímcích dle pozice RZ ve snímku.
 - Modul musí umožnit automatické vkládání libovolného množství permanentních maskovacích zón dle stanoviště měřidla či detektoru pro potřeby maskování chodníků a jiných prostor.
 - Modul musí umožnit upravit hranice automaticky vyznačených maskovacích zón.
 - Modul musí obsluhu umožnit vkládat vlastních ad-hoc maskovacích zón podle potřeby.
 - Modul musí umožnit změnu vybraných položek popisných dat případu, jako je registrační značka pro potřeby korekce špatného automatického vyčtení, a to přímo při prohlížení snímků.
 - Modul musí umožnit obsluhu rozhodnout o výsledku validace případu, minimálně v rozsahu validní, vozidlo ZS, nečitelný snímek.
 - Modul ihned po provedení validace případu automaticky připraví potřebné dokumenty k oznámení případu správnímu orgánu, a to bez jakéhokoli zdržení pro obsluhu před validací následného snímku – všechny operace přípravy dokumentů a integrace se spisovou službou budou probíhat na pozadí bez zásahu člověka.
 - Modul umožní hromadnou konverzi vytvořených oznámení do PDF s možností manuální úpravy před převodem do PDF.
 - Modul umožní hromadné předání případů správnímu orgánu.

Modul vedení správního řízení:

- Umožní vedení zkráceného i nezkráceného správního řízení.
- Umožní vedení řízení jak s provozovatelem, tak řidičem.
- Umožní automatické určení právní kvalifikace skutku, výše určené částky, případně pokuty a další parametrů potřebných k automatickému vygenerování procesních dokumentů.
- Umožní automatické zjištění provozovatele vozidla v centrálním registru vozidel ČR i evropském registru CBE.
- Umožní automatické ověření českého subjektu v základních registrech včetně získání informací o datové schránce subjektu.
- Umožní automatické hromadné generování dokumentů z definovaných šablon, a to minimálně pro procesní kroky:
 - Výzva k zaplacení určené částky
 - Výzva podání vysvětlení
 - Usnesení o odložení z důvodu zaplacení či jiných důvodů
 - Příkaz a příkaz na místě
 - Rozhodnutí
 - Zahájení dokazování
 - Protokol z jednání
- Umožní podmíněné generování dokumentů podle cílové jazykové mutace adresáta – při odesílání do ciziny.
- Umožní automatické generování obálek, složenek a zahraničních dodejek.
- Umožní automatické vedení spisové ve spisové službě minimálně v rozsahu:
 - Založení a vyřízení spisu
 - Založení písemnosti, čísla jednacího, vložení elektronického obrazu nebo přílohy, vložení do spisu
 - Vypravení písemnosti poštou nebo datovou schránkou
 - Kontrolu stavu doručení písemnosti
- Umožní automatické vedení pohledávek v integrovaném systému evidence pohledávek minimálně v rozsahu:
 - Založení pohledávky na poplatníka
 - Založení variabilního symbolu
 - Založení předpisů a jeho storno
 - Kontrola stavu zaplacení případů
- Umožní automatickou kontrolu stavu doručení písemností, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu doručení do následného zpracování.
- Umožní automatickou kontrolu stavu zaplacení případů, a to bez zásahu člověka s automatickým rozčleněním případů podle stavu zaplacení do následného zpracování.
- Umožní automatické hlídání stanovených lhůt s automatickým rozčleněním po jejich expiraci, a to bez zásahu člověka.
- Umožní elektronické odesílání písemností na Českou poštu prostřednictvím online propojení obou systémů, a to formou přímého předávání elektronického obrazu odesílaného dokumentu ve formátu PDF.
- Umožní spojování případů a vedení společného řízení, a to včetně generování dokumentů na základě všech spojených případů – systém umožní vložení definovaných textových odstavců, zejména výrokových částí, ze všech spojených případů. Vkládaný text bude možné administračně nastavit

4.2 Technické požadavky

- Architektura klient-server.
- Binární data nebudou ukládána do databáze a systém umožní jejich komprimaci.
- Komunikace pouze prostřednictvím webových služeb s možností integrace dalších informačních systémů a měřicí a detekční techniky.
- Propojení s identitním serverem prostřednictvím LDAP protokolu.
- Provoz systému v infrastruktuře úřadu.

4.2 Prostředí zajištěné zadavatelem

- Provozní infrastrukturu Aplikační server, Databázový server a datové úložiště
- Licenci konektoru na spisovou službu od stávajícího dodavatele SSL
- Licenci konektoru na ekonomický systém od stávajícího dodavatele EKO
- Dokumentaci rozhraní k oběma integrovaným systémům

5. Technický popis systému MUR

5.1 Kabelové vedení

Kabelové vedení je patrné z projektové dokumentace.

- nové kabelové vedení bude vedeno po/uvnitř konstrukce stožáru a výložníku v UV stabilních chráničkách.
- Všechny kabely musí být číslovány na obou koncích a uvnitř trasy.

Při pracích v ochranném pásmu zařízení VN pod napětím, je nutno vystavit a postupovat dle příkazu „B“.

5.2 Základní technické údaje

Napájení:	AC 230 V
Účinník $\cos\varphi$:	0,98
Soudobost β	0,60
Hlavní jistič a vypínač v MÚR:	10A/B/1

Napájení - stávající

Přípojný bod:	1/PEN, AC50Hz 230V/TN-C-S (nový)
MÚR:	1N/PE, AC50Hz 230V/TN-S

Stupeň důležitosti dodávky el. energie dle ČSN 34 1610: **3**

Příkon

Systém MÚR:	max. 500 W
-------------	------------

Hmotnost

Hmotnost jednotky MÚR:	cca 60 - 80 kg
Hmotnost kamerového kompletu:	cca 3,5 kg
Hmotnost zábleskové jednotky:	cca 7,7 kg

Rozměry

Rozměry vyhodnocovací jednotky MÚR:	v x š x h: cca 735 x 835 x 300 mm
Rozměry kamerového kompletu:	v x š x h: cca 150 x 135 x 470 mm
Rozměry zábleskové jednotky:	v x š x h: cca 300 x 296 x 420 mm

MUR

Rozsah měření rychlosti:	5 km/h až 255 km/h
Maximální povolené chyby:	±3 km/h do 100 km/h včetně, ±3% nad 100 km/h

5.3 Určení vnějších vlivů

Vnější vlivy: jsou určeny v souladu s ČSN 33 2000-5-51, ed.3.

Výpis působících vnějších vlivů: AB8, AC1, AD4, AE1, AG1, AF2, AH1, AK1, AL1, AN2, AM1, AQ1, AR2, AS2, BA1, BC2, BD1, CA1, CB1.

Určení vnějších vlivů je stanoveno jako typické pro daný typ el. zařízení v prostoru. Z hlediska nebezpečí úrazu el. proudem se jedná o **prostory nebezpečné** – se zařízením nemanipulují osoby bez elektrotechnické kvalifikace.

Opatření vyplývající z působení vnějších vlivů

Opatření - Živé části jsou chráněny izolací a uzavřenými kryty vylučujícími úmyslný či neúmyslný přímý dotyk. Skříň obsahující živé části nelze otevřít bez pomoci klíče či nářadí. Na neživých částech je provedena doplňková ochrana uzemněným ochranným pospojováním. Elektroinstalace bude provedena dle ČSN 33 2000 -4 -41, ed.2, Z1, čl.415.2 (doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním), čl.415.1 (doplňková ochrana proudovým chráničem s reziduálním proudem max. 30mA - platí pouze pro servisní zásuvku). Uzemněné pospojování bude provedeno dle ČSN 33 2000 - 5 -54, ed.3. Dále bude elektroinstalace provedena dle ČSN 33 2000-7 -714, ed2.

5.4 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Bude provedena dle ČSN 33 2000 -4 -41-ed.2

Čl.411.1:

Základní ochrana - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

Ochrana při poruše – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna:

ochranným pospojováním a automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jistíci prvky v síti TNC_S.

Ochrana před úrazem el. proudem je provedena dle požadavků :

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.2. – požadavky na ochranu při poruše,

čl. 411.2.2 – doplňková ochrana proudovým chráničem.

V elektroinstalaci jsou provedena následující opatření:

čl.415.1: doplňková ochrana proudovým chráničem s reziduálním proudem menším nebo rovným max. 30mA pro servisní zásuvku v rozvaděči.

dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedená v rámci celé technologie, tj.: sloupy, výložník, jednotka MUR.

5.5 Dimenzování zařízení

Silové kabely jsou dimenzovány podle ČSN 33 2000-4-43, ed.2 a ČSN 33 2000-4-473 s ohledem na úbytek napětí v rozvodu, který činí na silových svorkách rozvaděčů max. 3,5%. Rozvod pro napájení koncových prvku je navržen tak, aby úbytek napětí na nich nepřekročil 5%. Jištění silového napájení je provedeno podle výše uvedených platných ČSN a ČSN 33 2000-5-523, ed.2.

5.6 Odběr elektrické energie

Systém MUR bude napájen kabelem (např. CYKY-J 4x10) z nového elektroměrového rozvaděče umístěného na stávajícím sloupu ČEZ č.26 a ze svorkovnice stávajícího sloupu VO.

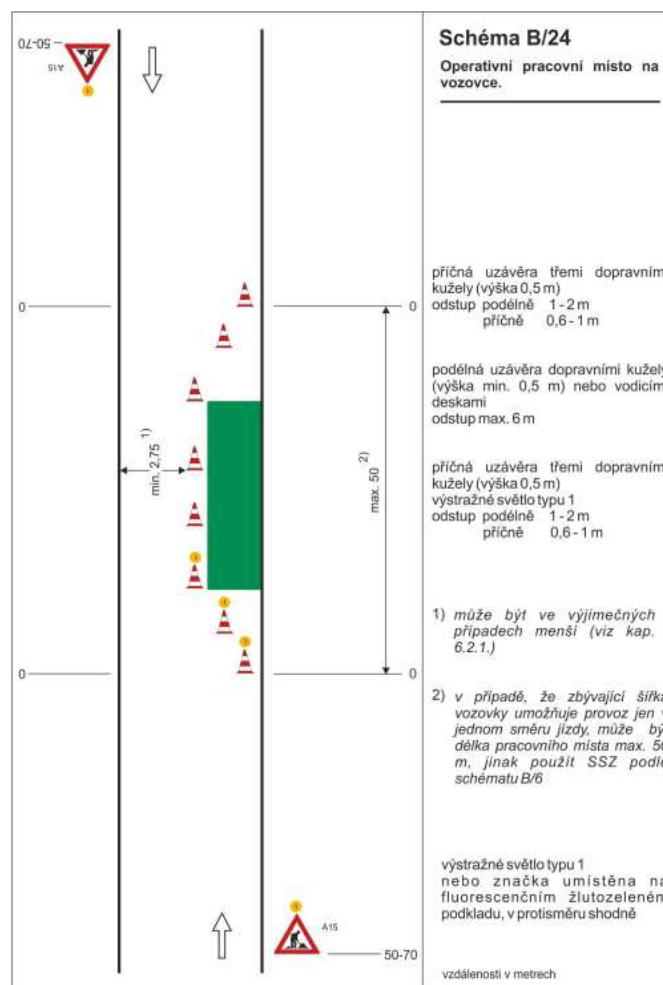
5.7 Dopravně-inženýrské opatření – DIO

Z hlediska stavebních prací bude nutné při instalaci systému zřídit dopravně-inženýrská opatření.

Při instalaci referenčních čar na vozovku budou postupně uzavírány jízdní pruhy. Vždy bude zachován průjezdný jeden jízdní pruh v šířce nejméně 3 metry.

Návrh dopravního opatření bude proveden dle platných norem a technických předpisů, bude použito dopravní opatření dle TP 66, schéma B/24.

Dopravní opatření musí být před zahájením realizace schváleno místně příslušných silničním správním úřadem a dopravním inspektorátem policie ČR.



Obrázek č. 3 – Navržené dopravně-inženýrské opatření dle TP 66, schéma B/24.

5.8 Referenční čára

Podle výkresu číslo 10 bude provedena nová referenční čára pro systém měření úsekové rychlosti na silnici I/13 v obci Stráž nad Ohří.

Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. „referenční čáry“, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení.

Pro zakreslení referenční čáry se používá reflexní plastový nátěr, zajišťující viditelnost i v nočních hodinách.

Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro každý jízdní pruh, na kterém probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen měřený bod. Čára se na vozovce umísťuje vždy cca 25,0 m před a za stožárem v každém měřeném jízdním pruhu.

Šířka referenční čáry je typicky 120 mm, délka 500 mm od obou krajů měřeného jízdního pruhu. Mezera mezi referenční čarou závisí na aktuální šířce jízdního pruhu.

Ostatní vodorovné dopravní značení není předmětem této projektové dokumentace.

5.9 Požadavky na provedení prací

Vzhledem ke způsobu umístění zařízení nebyly polohy inženýrských sítí zjišťovány, přesto je při výstavbě nutné dodržovat ČSN 73 6005.

Elektrické zařízení lze uvést do trvalého provozu až na základě pozitivního výsledku výchozí revize elektro. Zhotovitel předá investorovy při předání zařízení do provozu výchozí revizní správu a opravenou projektovou dokumentaci podle skutečného provedení.

Stávající povrchy nebudou stavbou dotčeny.

Upevnění ke sloupům bude provedeno nerezovou upínací páskou případně nerezovou upínací sadou tak, aby nedocházelo k posuvu instalovaných komponentů.

5.10 Komplexní zkoušky

Jako komplexní vyzkoušení budou provedeny následující činnosti:

- montážní kontrola
montážní kontrola skládající se z vizuální prohlídky všech nainstalovaných částí zařízení a kontroly kabelových propojení. Na základě montážní kontroly budou zabezpečeny podklady pro dokumentaci skutečného provedení,
- funkční zkoušky
pro instalované zařízení budou provedeny funkční zkoušky jednotlivých částí systému, jakož i jeho celku a napojení na stávající přestupkovou agendu města,
- postup funkčních zkoušek

funkční zkoušky budou probíhat v tomto pořadí:

- zkouška funkčnosti a nastavení detekčních zařízení,
- zkouška funkčnosti software,
- zkouška funkčnosti komunikace s vyhodnocovacím serverem MÚR,
- finální zkouška funkčnosti celého systému MÚR,
- metrologické ověření jednotlivých stanovených měřidel ČMI,
- předání do zkušebního provozu.

5.11 Požadavky na bezpečnost práce

Při montáži, provozování a údržbě elektrických zařízení a spotřebičů je nutno dodržovat návody od výrobců popř. dodavatelů a platné technické a bezpečnostní předpisy. Montáž, opravy, údržbu a revize smějí provádět pouze odborníci s platným osvědčením podle vyhl. ČÚBP 50/1978 Sb. a v souladu s ČSN EN 50110-1 ed.3 a ČSN EN 50110-2 ed.2 a ČSN 34 3112 (práce v blízkosti trakčního vedení). Provozovatel je povinen udržívat elektrického zařízení v bezpečném a spolehlivém stavu, který odpovídá platným technickým i bezpečnostním předpisům. Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

5.12 Požadavky na údržbu a revize zařízení

Po dobu životnosti zařízení MUR budou prováděny roční prohlídky, které budou zaměřeny na prohlídku zařízení MUR (sloupy, výložníky, detekční kamery, zábleskové infračervené reflektory,

skříňe jednotek) zda nejsou mechanicky poškozeny. Následně proběhnou zkoušky stanovené technickými podmínkami výrobce. Údržba bude provedena podle ČSN EN 50556 článek 9.

Předpokládané doby životnosti jednotlivých zařízení:

Vyhodnocovací jednotky MUR	15 let
Kabeláž	20 let
Výložníky (žárově zinkované)	20 let

Doby životnosti zařízení jsou pouze orientační. Předpokládá se údržba po celou dobu životnosti systémů měření úsekové rychlosti. V průběhu životnosti budou prováděny v pravidelných lhůtách (jednou za tři roky) pravidelné revizní zkoušky.

5.13 Zákony a vyhlášky

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími zákony a vyhláškami:

- Zákonem č. 183/2006 Sb. ze dne 11. 5. 2006 o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- Zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a - ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000Sb. v platném znění
- Nařízením vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

5.14 Technické normy a TP

Dokumentace je zpracována v souladu s následujícími technickými normami a TP:

- ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 33 0165 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo čísly. Prováděcí ustanovení
- ČSN EN 60445 ed.4 - Základní a bezpečnostní zásady pro rozhraní člověk-stroj, značení a identifikaci - Identifikace svorek předmětů, konců vodičů a vodičů
- ČSN EN 61140 ed.2 Ochrana před úrazem elektrickým proudem - Společná hlediska pro instalaci a zařízení
- ČSN P ENV 13563 Řízení dopravy na pozemních komunikacích – Zařízení a příslušenství – Detektory vozidel
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích – schváleno MD ČR č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013
- TP66 zásady pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích – II vydání
- TP 133 zásady pro vodorovné dopravní značení – schváleno MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013
- ČSN EN 60068-2-20 ed.2:2006 Zkoušení vlivů prostředí – Zkouška T: Zkušební metody na pájitelnost a na odolnost proti teplu při pájení pro součástky s vývody
- ČSN EN 60068-2-1 ed.2:2008 Zkoušení vlivů prostředí – Zkouška A: Chlad
- ČSN EN 60068-2-2:2008 Zkoušení vlivů prostředí – Zkouška B: Suché teplo
- Opatření obecné povahy č. 0111-OOP-C005-09 vydané Českým metrologickým institutem

6. Závěr

Tato technická zpráva doplňuje výkresovou dokumentaci a je její nedílnou součástí.

(Výstavba elektrických rozvodů je řešena jako zařízení s normální provozní spolehlivostí dle platných předpisů. Při souběhu a křížení silnoproudých vedení se slaboproudými musí být dodrženy předepsané odstupové vzdálenosti pro zamezení rušivých elektromagnetických vlivů, nebo zavlčení nebezpečného napětí). Elektroinstalace rozvodů musí být prováděna pracovníky s předepsanou kvalifikací dle vyhl. č. 50/1978 Sb. Rovněž je nutno postupovat dle pokynů výrobců dodávaných zařízení. Všechny montážní práce musí být provedeny dle platných předpisů a norem ČSN. V době provádění montážních prací je nutno dodržovat všechny předpisy a nařízení bezpečnosti práce. Provádějící organizace je povinna před předáním zajistit zhotovení PD skutečného provedení a seznámit uživatele s obsluhou a provozem elektrických zařízení.

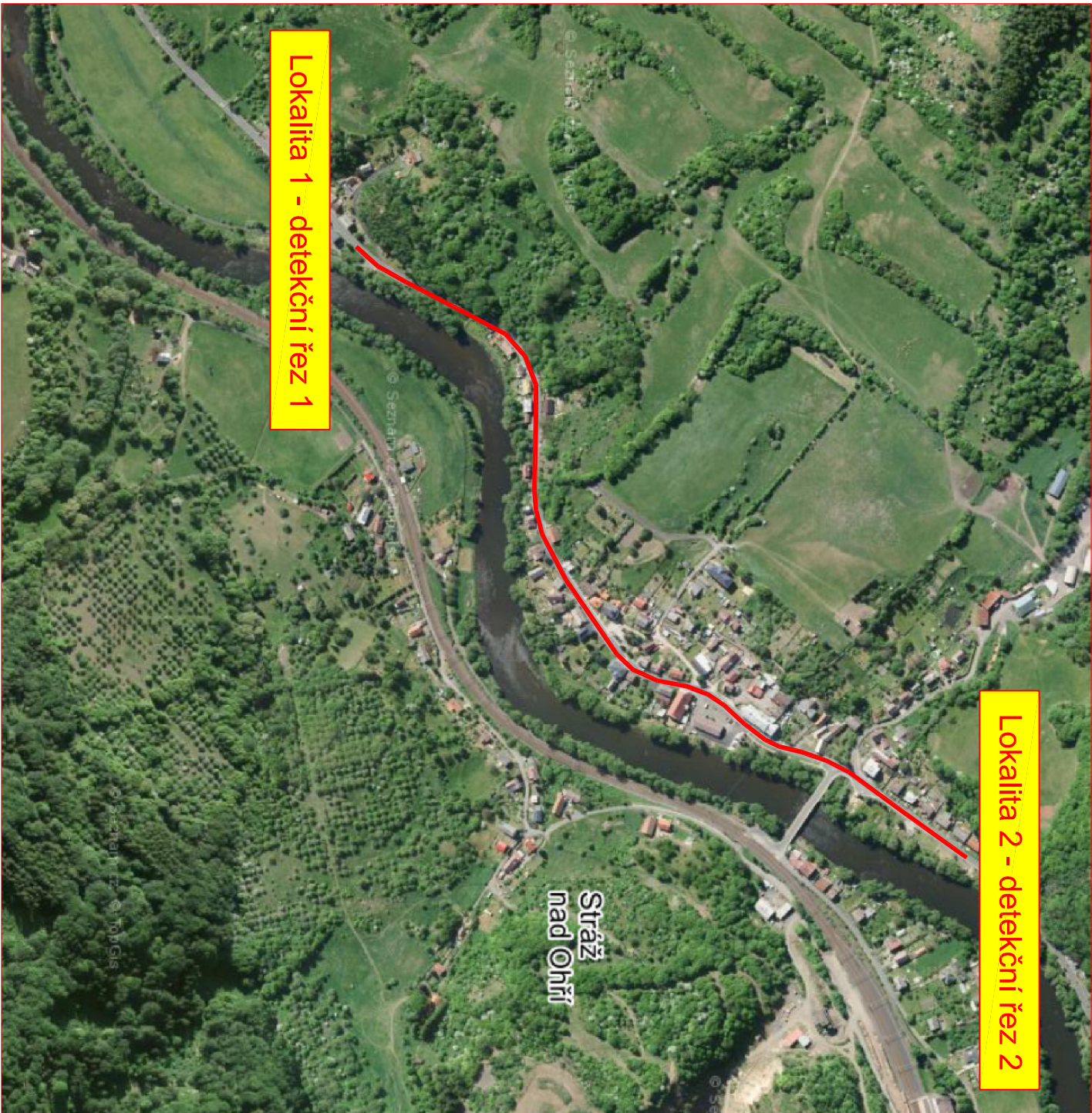
Před uvedením elektrického zařízení do provozu musí být provedena výchozí revize.

Projektant si vyhrazuje právo na případné změny projektové dokumentace, které vyplynou ze stavebních změn, nebo z upřesňujících požadavků investora. Každá změna této projektové dokumentace, musí být samostatně zpracována v dodatku tohoto projektu. Projektová dokumentace v sobě zahrnuje veškeré změny do data jejího vypracování.

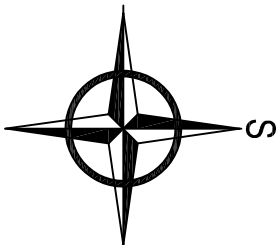
Zpracovaná dokumentace respektuje požadavky zadavatele.

Praha, 11/2019

Ing. Michal Šulc



c)			
b)			
a)			
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis datum

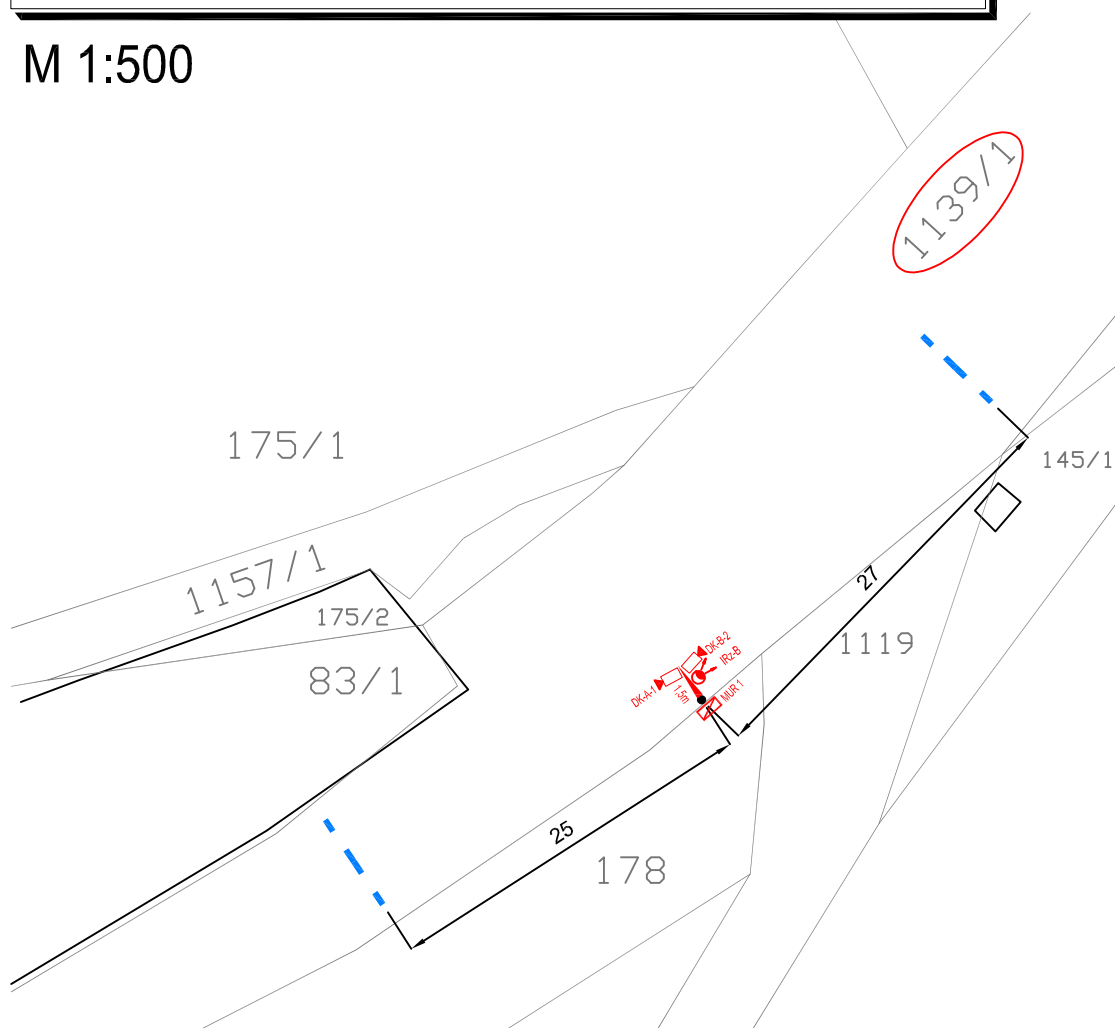


SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, síl. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]		
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		
OBSAH:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		



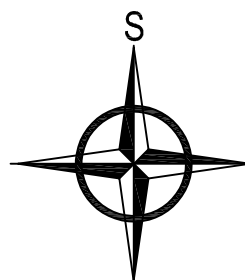
M 1:500




Katastrální území: Stráž nad Ohří [756440]

PARCELA	ČÍSLO LV	VLASTNÍK	VÝMĚRA M2
1139/1	278	ŘSD ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	30049

1139/1 Hranice parcel
Parcela KN dotčená stavbou
Stávající sloup čez č. 26



SO 401


ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc	 <div>AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křižíkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ</div>	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]		
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ	DATUM	11/2019
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:500
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401	STUPEŇ PD	DPS
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	ČÍSL. ZAKÁZKY	G96 J12 24
OBSAH:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DETEKČNÍ ŘEZ 1	ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
			03

M 1:500



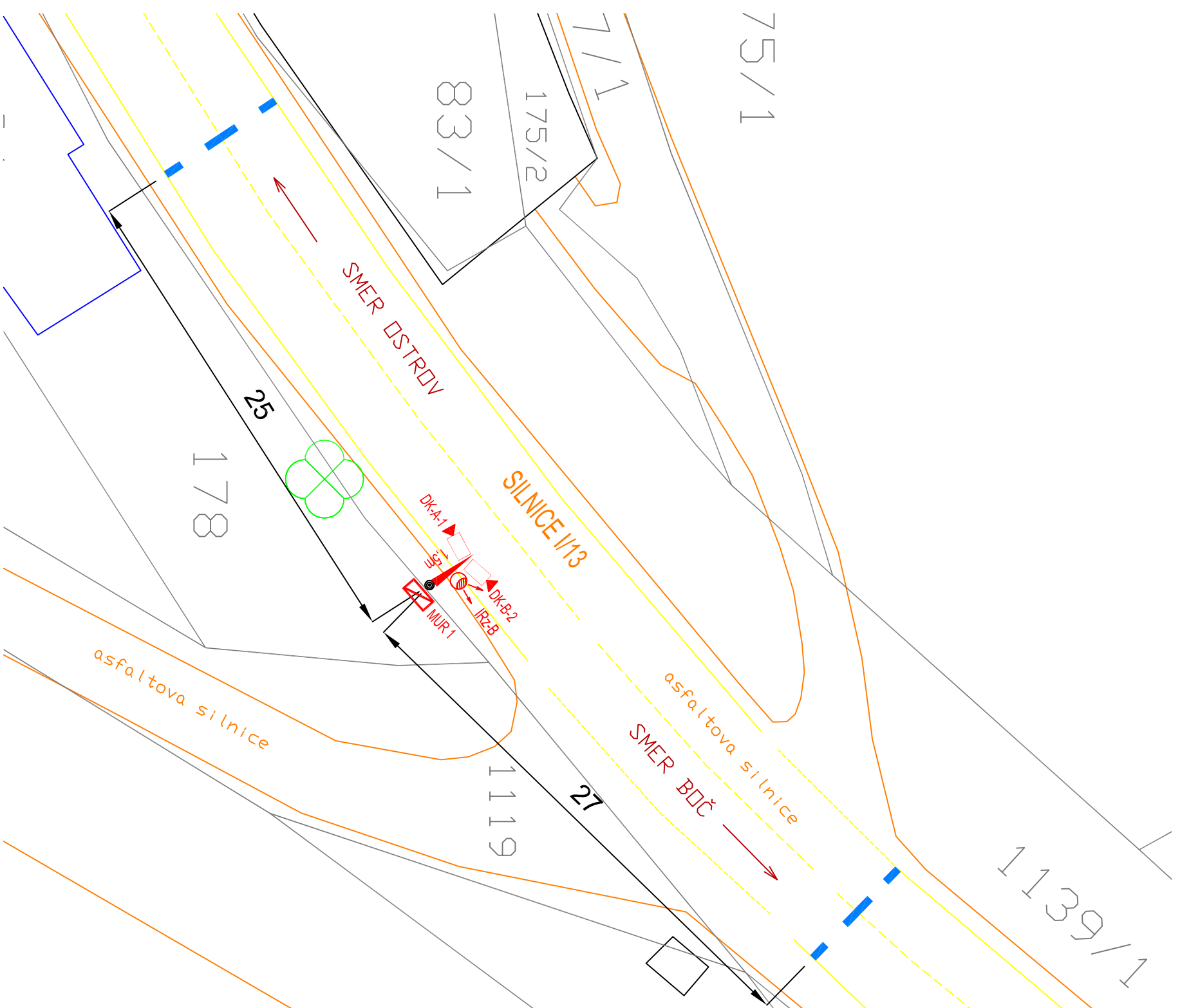
LEGENDA:

SO 401

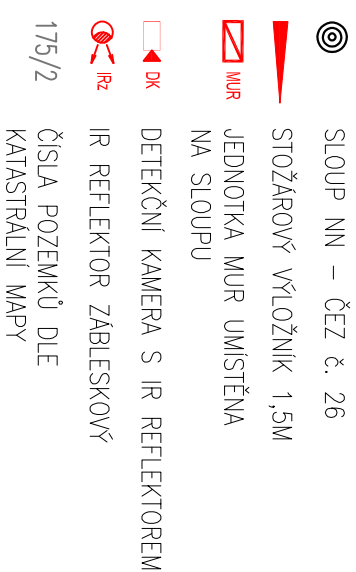
ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc	 <div>AŽD PRAHA S.R.O. DAST Brno Křižíkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ</div>	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]		
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ	DATUM	11/2019
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401	FORMÁT	A3
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	MĚŘÍTKO	1:500
OBSAH:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DETEKČNÍ ŘEZ 2	STUPEŇ PD	DPS
		ČÍSL. ZAKÁZKY	G96 J12 24
		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 04

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

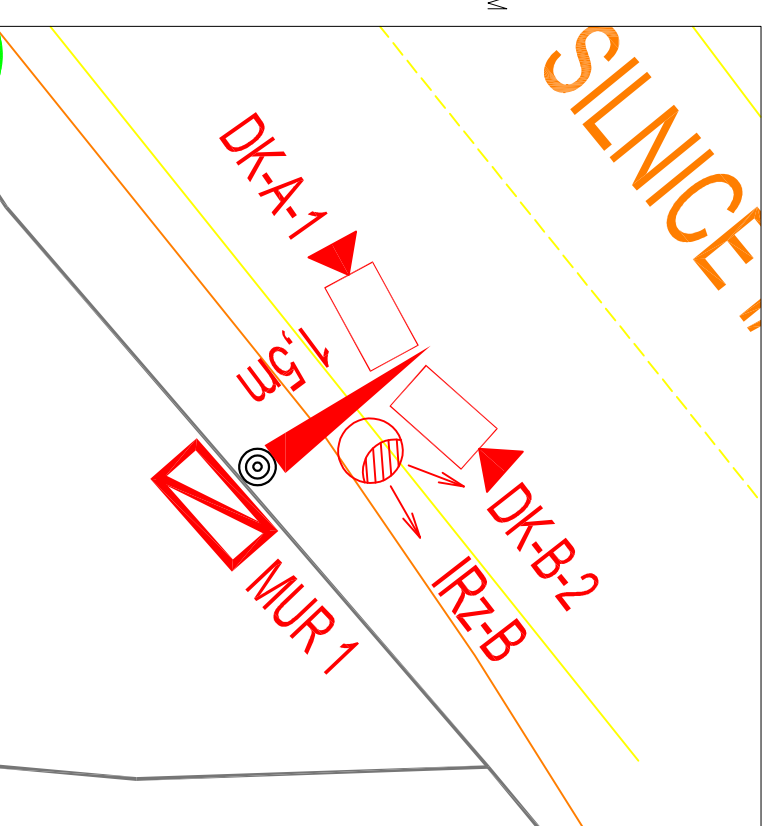
M 1:250



LEGENDA:



DETAIL M 1:100



POZNÁMKA:

- 1) Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. U umístění zařízení MČ musí být provedeno dle ČSN 733005 a platného vyjádření Správců inženýrských sítí. V případě kolize trasy kabelu MČ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelu.

2) Před zahájením montážních prací všechny inženýrské sítě vyznačit.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předměti změny	změnu provedl	podpis	datum

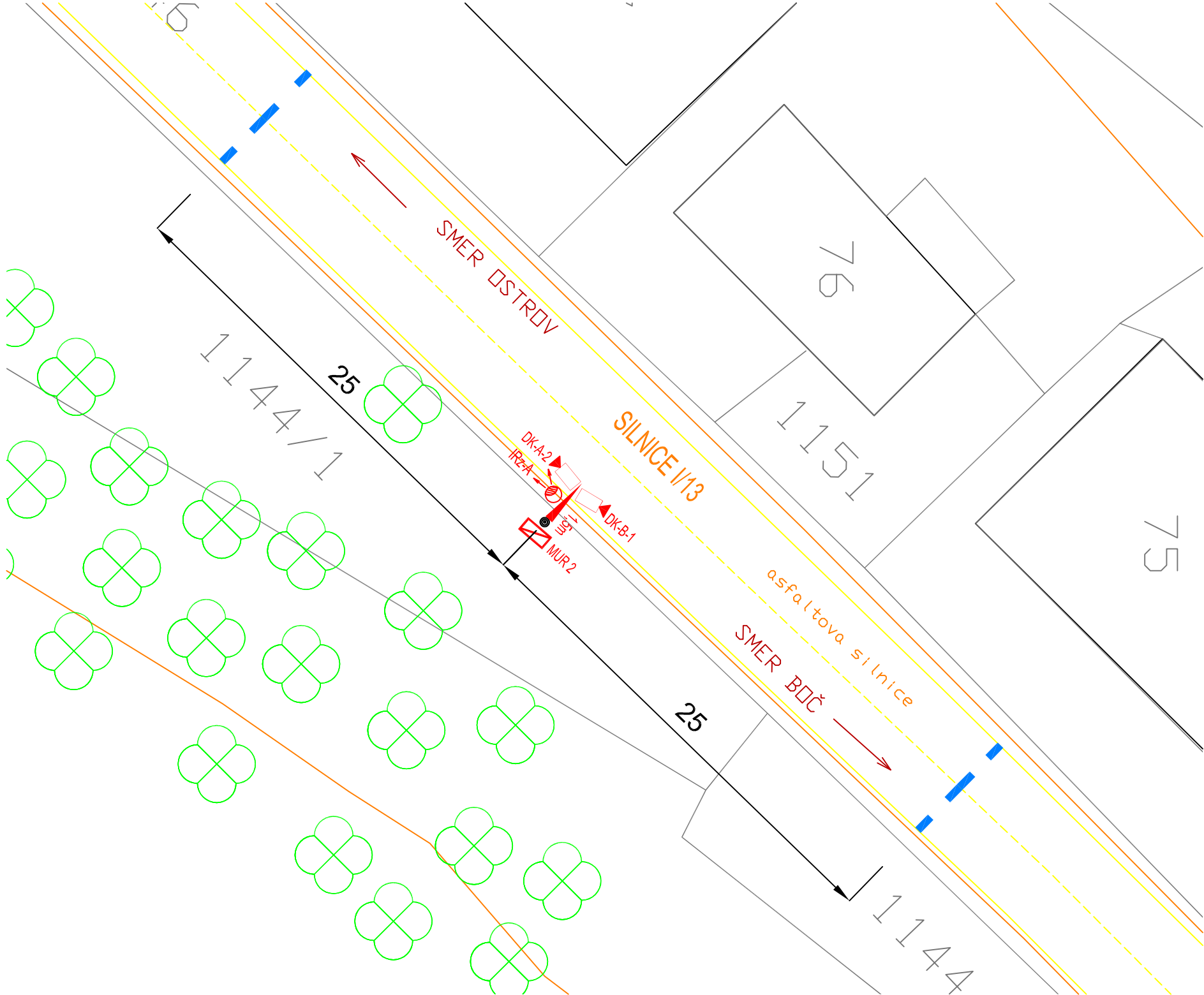
SO 401



ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [56440]		
NAZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NAD OHŘÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		
ČÁST	D.2. DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DETEČNÍ ŘEZ 1		

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES

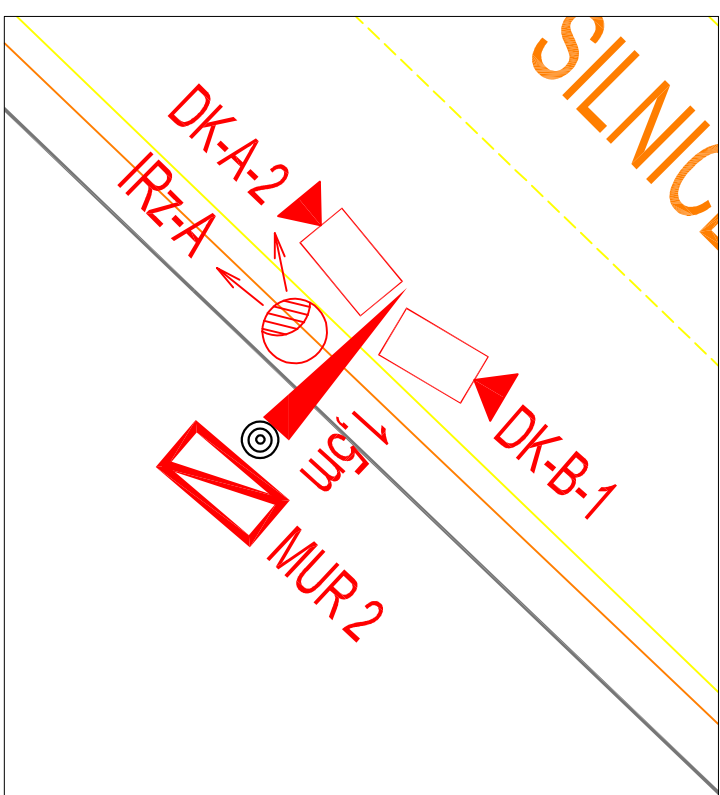
M 1:250



LEGENDA:

- STAVAJÍCÍ SLOUP VO
- STOŽÁROVÝ VÝLOŽNÍK 1,5M
- JEDNOTKA MUR UMÍSTĚNA NA SLOUPU
- DETEKČNÍ KAMERA S IR REFLEKTOREM
- IR REFLEKTOR ZÁBLĚSKOVÝ
- STAVAJÍCÍ SLOUPEK SDZ
- ČÍSLO POZEMKŮ DLE KATASTRÁLNÍ MAPY

DETAIL: M 1:100



POZNÁMKA:

- Práce v blízkosti zařízení jiných správců musí být prováděny ručně a s maximální opatrností. Umístění zařízení MČ musí být provedeno dle ČSN 736005 a platného vyjádření Správců inženýrských sítí. V případě kolize trasy kabelů MČ s vedením jiných správců dojde k odklonu trasy kabelů.
- Před zahájením montážních prací všechny inženýrské sítě vyznačit.
- Stávající sloup VO bude nahrazen novým (pevnějším) – výměnu sloupu si zajistí obec sama – není součástí PD.

c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc			
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil			
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc			
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov			
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, síl. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]			
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401			
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			
OBSAH:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - DETEKČNÍ ŘEZ 2			

AŽD PRAHA S.R.O.
DAST Brno
Křížkova 32
612 00 Brno
E-MAIL: AZDAST@AZD.CZ
WEB: WWW.AZD.CZ

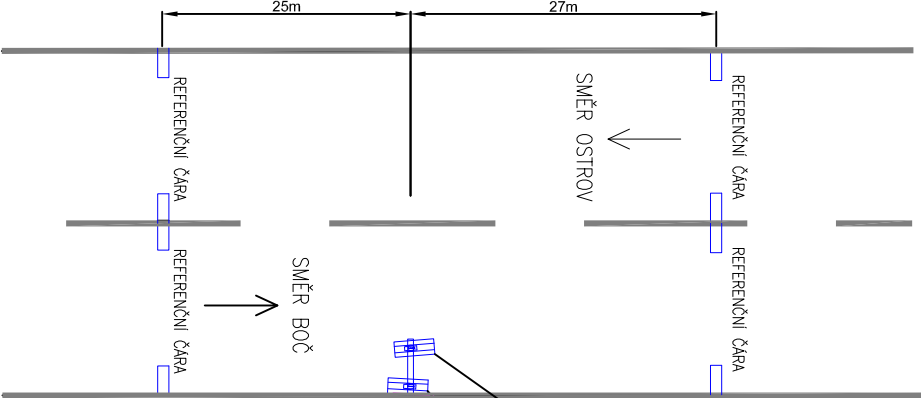
DATUM	11/2019
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	1:250
STUPEŇ PD	DPS
ČÍS. ZAKÁZKY	G96 J12 24
ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
	06

DETEKČNÍ ŘEZ 1 - OSAZENÍ KOMPONENTY

GPS: 50.3347778N, 13.0452378E
S-JTSK: X:-835976.67
S-JTSK: Y:-1001511,74

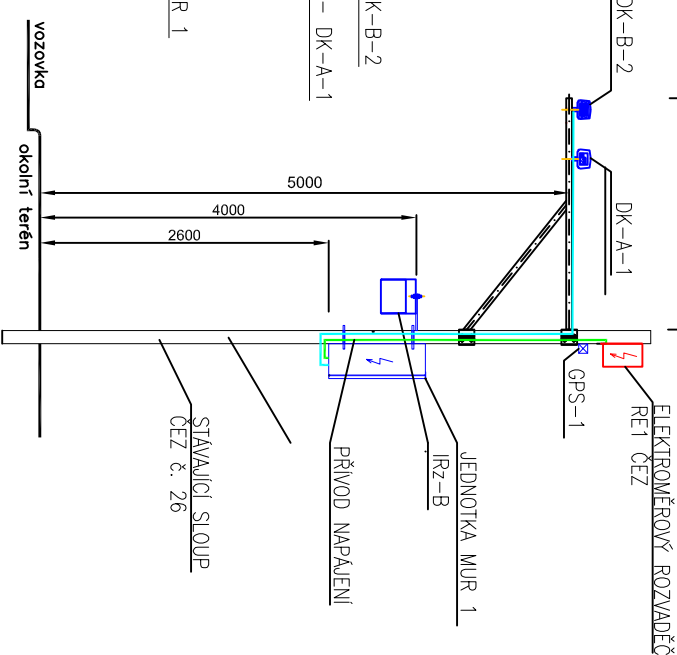


PŮDORYS

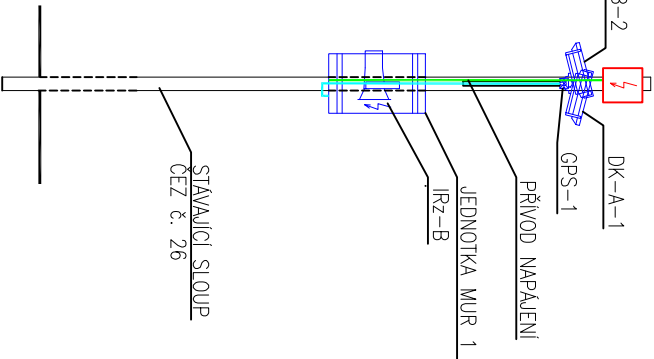


- 1x Výložník s délkou vyložení 1,5m ve výšce 5,0m,
- 1x rozváděč systému MŮR pro trvalé napájení:
- bude umístěn na stožáru, spodní hrana ve výšce 2,6 m,
- rozměr 745 x 535 x 300 mm (V x Š x H), 3-bod zámek
- hmotnost 60–80 kg,
- 230 VAC, 1 fáze, příkon max. 500 W
- 2x detekční kamera s integrovaným IR reflektorem
- 1x infračervená záblesková jednotka pro přisvícení masky a obličeje řidiče,
- 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
- 4x referenční čára na vozovce, 25 m a 27 m před a za stožárem

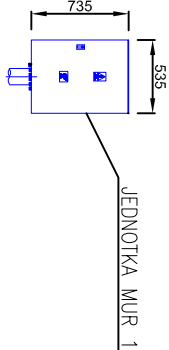
NÁRYS



BOKORYS



- POZNÁMKA:
- 1) Elektroměrový rozváděč RE1 (ČEZ) není součástí SO 401.
 - 2) Kabelové rozvody jsou vedeny po konstrukci stožáru v UV stobilních chráničkách.




LEGENDA:

TECHNOLOGIE RYCHLOMĚŘU

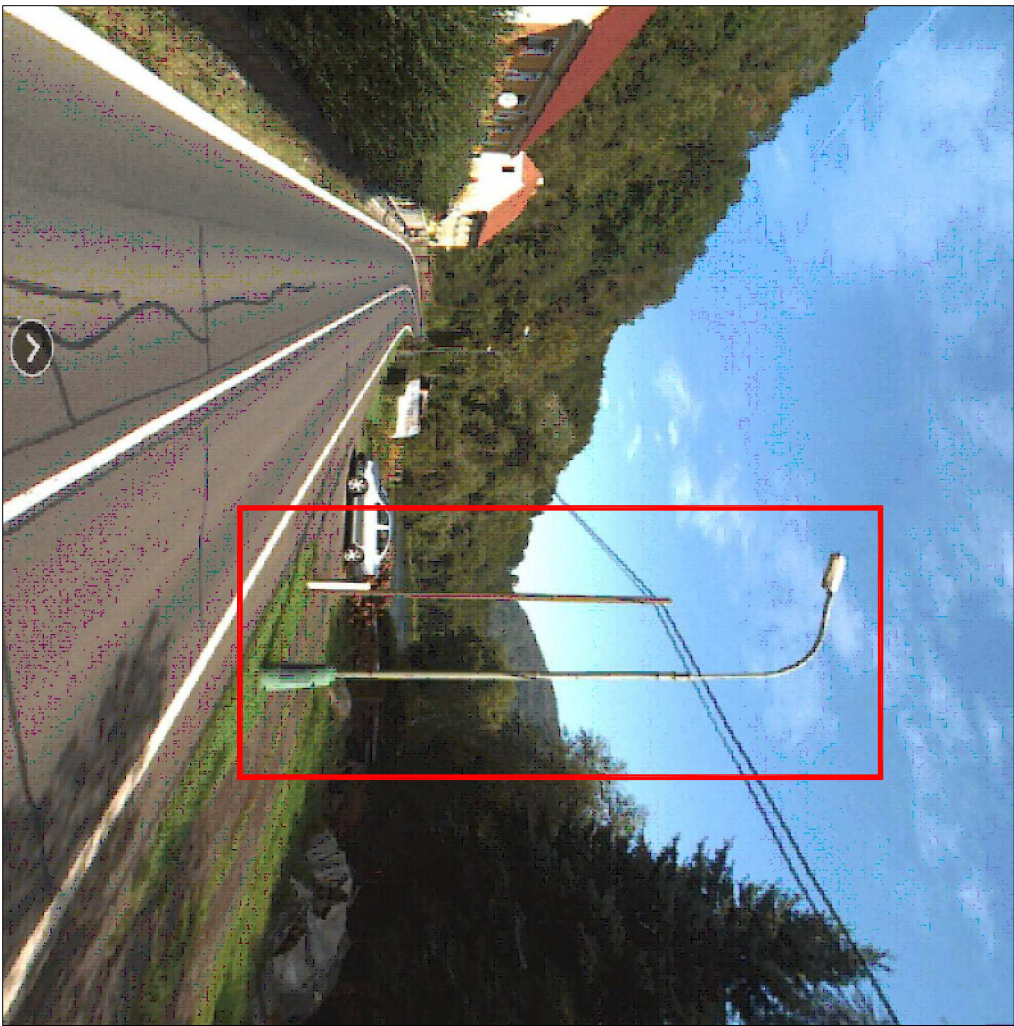
NOSNÉ KONSTRUKCE

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil	
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc	
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov	
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, síl. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]	
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401	
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	
OBSAH:		
DETEKČNÍ ŘEZ 1 - OSAZENÍ KONSTRUKCE KOMPONENTY		ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 07

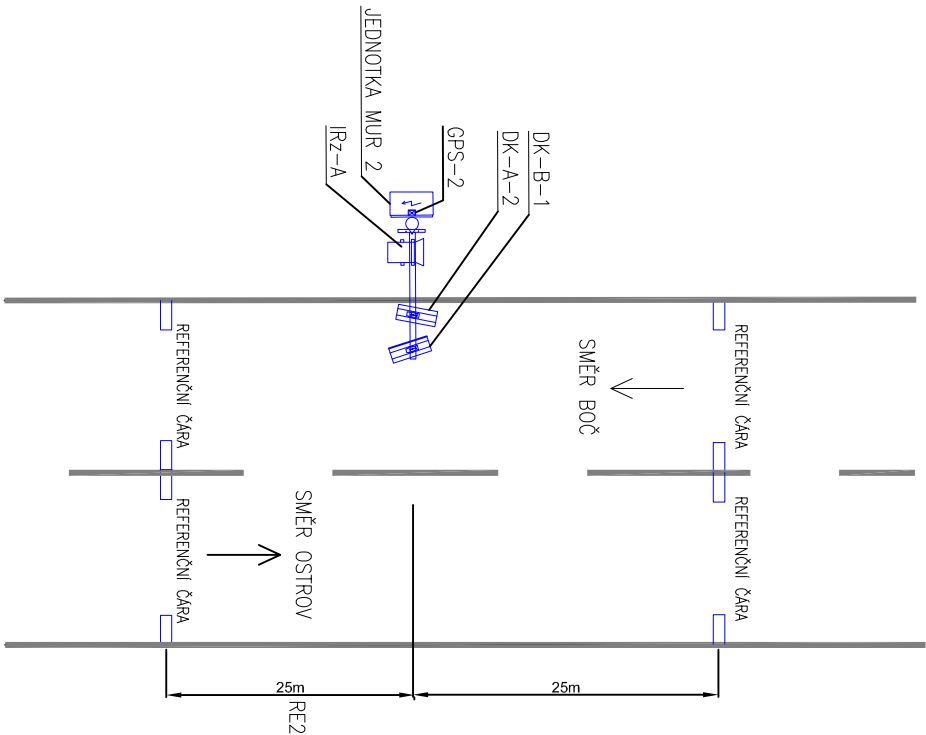
 AŽD PRAHA S.R.O. DAŠT Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AŽDAST@AŽD.CZ WEB: WWW.AŽD.CZ		11/2019
FORMÁT	A3	
MĚŘÍTKO	–	
STUPEŇ PD	DPS	
ČÍS. ZAKÁZKY	G96 J12 24	

DETEKČNÍ ŘEZ 2 - OSAZENÍ KOMPONENTY

GPS: 50.3408375N, 13.0547717E
S-JTSK: X: -835203.24
S-JTSK: Y: -1000954.14

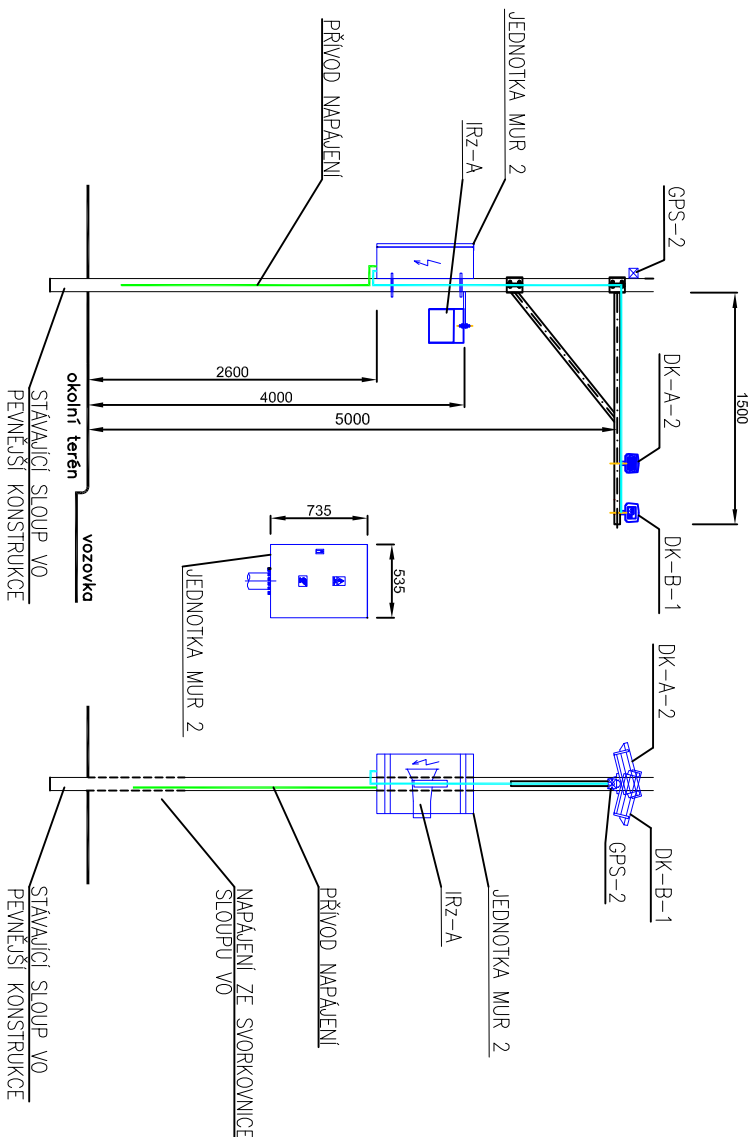


PŮDORYS



NÁRYS

BOKORYS




- 1x Vložník s délkou vložení 1,5m ve výšce 5,0m,
- 1x rozváděč systému MŮR pro trvalé napájení:
- bude umístěn na stožáru, spodní hrana ve výšce 2,6 m,
- rozměr 735 x 535 x 300 mm (V x Š x H), 3-bod zámek
- hmotnost 60–80 kg,
- 230 VAC, 1 fáze, příkon max. 500 W
- 2x kamera s integrovaným IR reflektorem
- 1x Infračervená záblesková jednotka pro přísvecení masky a obličje řidiče,
- 1x jednotka přesného času s GPS anténou,
- 4x referenční čára na vozovce, 25 m před a za stožárem

POZNÁMKA:

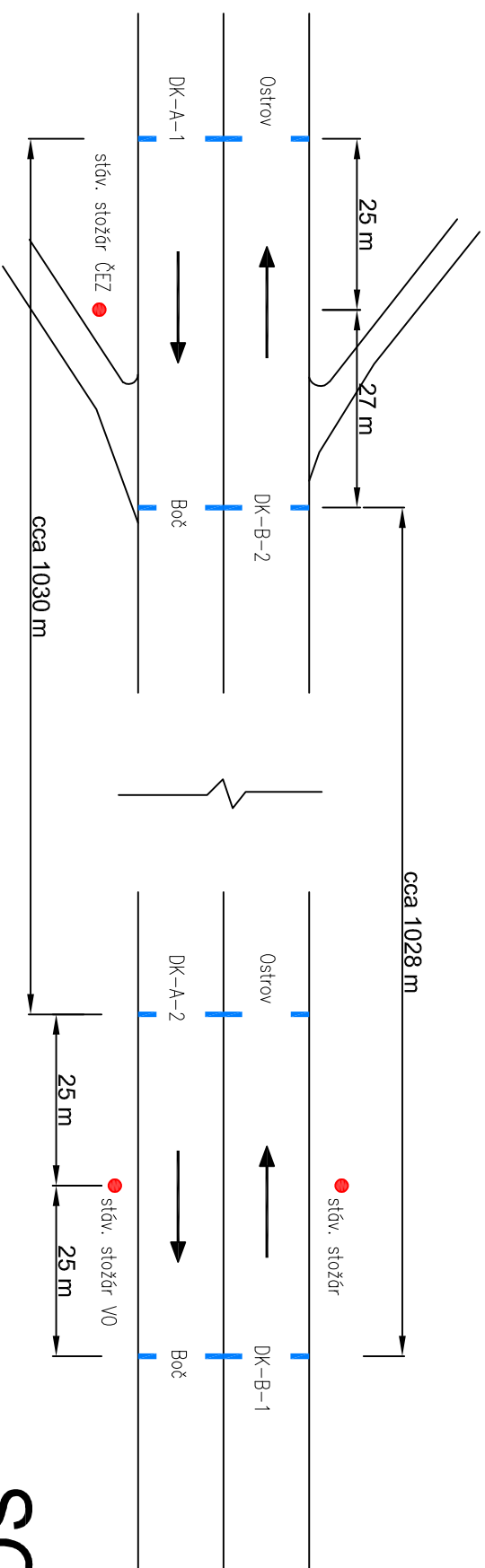
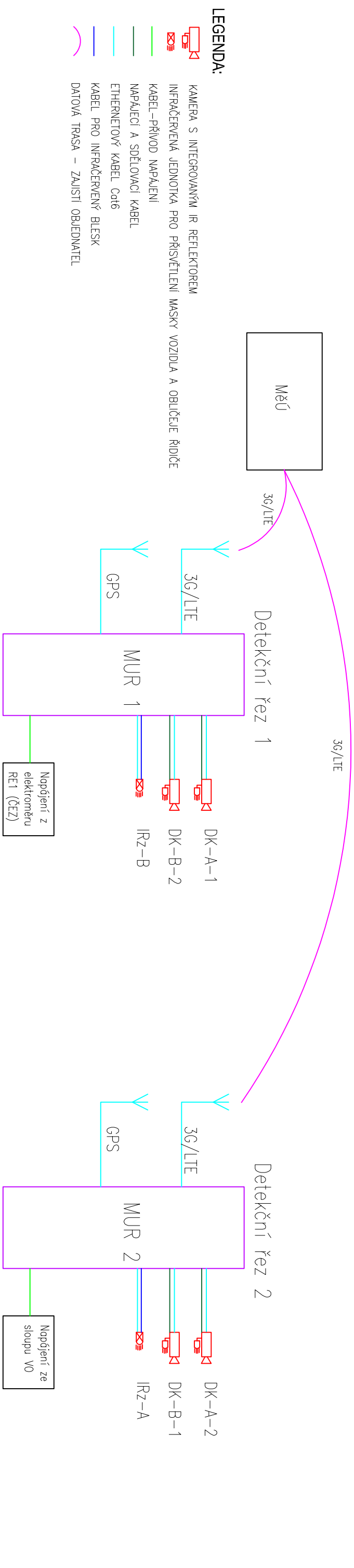
- 1) Elektroměrový rozvaděč REZ není součástí SO 402.
- 2) Kabelové rozvody jsou vedeny po konstrukci stožáru v UV stěbinách chráničkách.

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc	
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil	
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc	
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov	
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, síl. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]	
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ	
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401	
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	
OBSAH:		
DETEKČNÍ ŘEZ 2 - OSAZENÍ KONSTRUKCE KOMPONENTY		ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 08

 AŽD PRAHA S.R.O. DAŠT BRNO Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AŽDOST@AŽD.CZ WEB: WWW.AŽD.CZ	
DATUM	11/2019
FORMÁT	A3
MĚŘÍTKO	–
STUPEŇ PD	DPS
ČÍS. ZAKÁZKY	G96 J12 24
ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU 08

SITUAČNÍ A BLOKOVÉ SCHÉMA



Detekční řez 1
GPS: 50.3347778N, 13.0452378E

Detekční řez 2
GPS: 50.3408375N, 13.0547717E

LEGENDA:

REFERENČNÍ ČÁRA

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, síl. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]		
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		
ČÁST	D.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ		
OBSAH:		ČÍS. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
SITUAČNÍ A BLOKOVÉ SCHÉMA			09

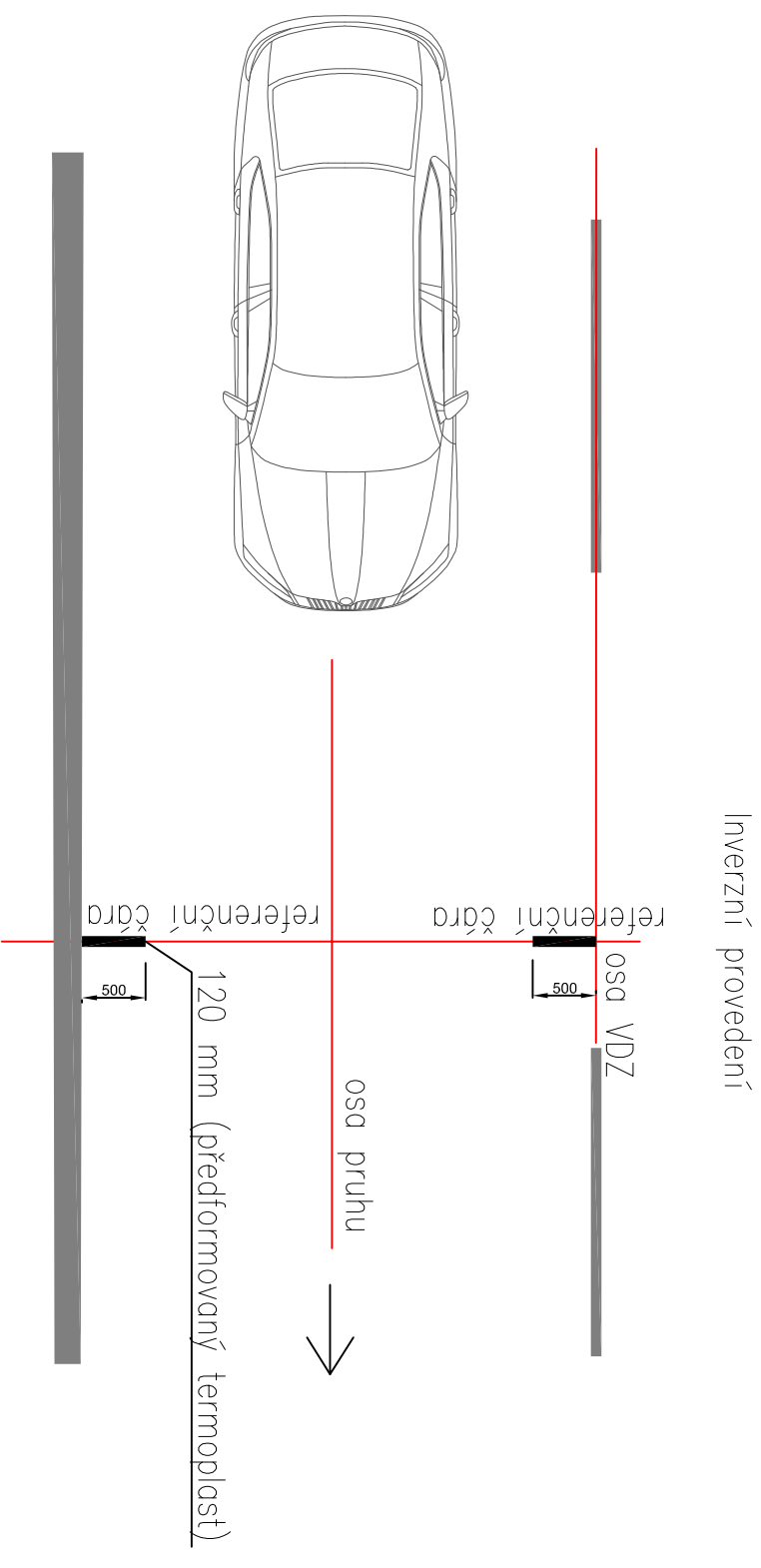


AŽD PRAHA S.R.O.
Dást Brno
Křížkova 32
612 00 Brno
E-MAIL: AŽDOST@AŽD.CZ
WEB: WWW.AŽD.CZ

REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MŮR


Pro jednoznačné určení místa detekce automobilu na vozovce je nutné zakreslení tzv. referenční čáry, a to především z důvodu splnění všech podmínek prokazatelnosti při následném možném přestupkovém řízení. Čára je orientována kolmo ke směru pohybu vozidla, zakreslena pro každý jízdní pruh, na kterém probíhá měření. Je tak jednoznačně vymezen začátek a konec měřeného úseku.

Pro zakreslení referenční čáry bude použit předformovaný termoplast (thermo flex s rozměry 120x1000).



c)				
b)				
a)				
ozn. změny	předmět změny	změnu provedl	podpis	datum

SO 401

ZODP. PROJEKTANT	Ing. Michal Šulc		 AŽD PRAHA S.R.O. Dást Brno Křížkova 32 612 00 Brno E-MAIL: AZDDAST@AZD.CZ WEB: WWW.AZD.CZ
KONTROLOVAL	Bc. Petr Pospíšil		
VYPRACOVAL	Ing. Michal Šulc		
STAVEBNÍK	Město Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov		
MÍSTO STAVBY	obec Stráž nad Ohří, sil. I/13, k.ú. Stráž nad Ohří [756440]		
NÁZEV STAVBY	PD TECHNOLOGIE OBOUSMĚRNÉHO ÚSEKOVÉHO MĚŘENÍ NA SILNICI I/13 V OBCI STRÁŽ NA OHŘI		
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 401		
ČÁST	D.2. DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	ČÍS. ZAKÁZKY	G96 J12_24
OBSAH:	REFERENČNÍ ČÁRA SYSTÉMU MŮR		ČÍS. SOUPRAVY Č. VÝKRESU 10